

要 約

タイヤを装着するホイールの直径を大きくし、ホイールの内周空間部を拡大することで、この内周空間部に大きなブレーキ等を配置可能としつつ、左右の両側面に形成した穴によりバネ定数を低くすることができ、クッション性を高くして、走行時の乗り心地を非常に良好にする。

そのために、内部に空気層を設けることなくゴム材によって形成するクッションタイヤにおいて、タイヤ幅に対するタイヤ断面高さの割合である扁平率を15～80%とすると共に、左右の両側面に穴7を円周方向に沿って多数形成し、この穴の数を外周面に形成するトレッド溝と同数とすると共に、この穴を隣り合うトレッド溝の間に配置したクッションタイヤを提供する。

40033363-122704